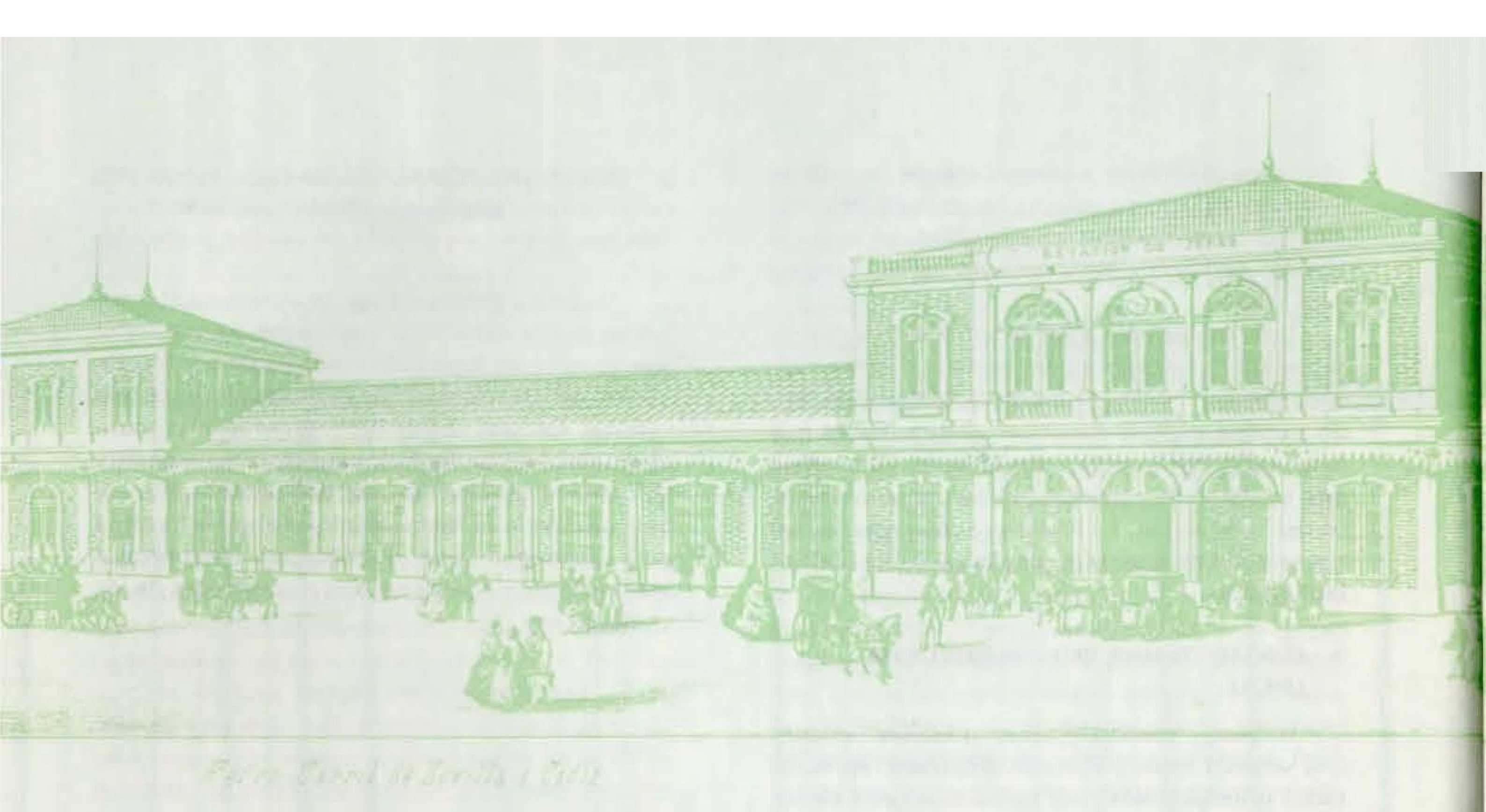


la estación de ferrocarril

La exposición itinerante —EXPOTREN— que RENFE, la Fundación de los Ferrocarriles españoles y COMFERSA han montado con motivo del Plan de Modernización (*) y Equipamiento de Estaciones visitó recientemente la ciudad de Jerez, cuya estación se incluye entre las sieteprimeras actuaciones del plan.

Imaginemos por un momento que esta ven no se trata de uno de esos ambiciosos proyectos a los que nos tiene acostumbrados la empresa estatal de los ferrocarriles y cuya aparatosidad suele esconder tras de sí la misma negación de su puesta en marcha.

Vamos a pensar que, por fin, la estación de ferrocarril de Jerez —inagurada en 1929, obra del ingeniero Leonardo Nieva (proyecto técnico) y del arquitecto ANIBAL GONZALEZ (edificio de viajeros)—, magnífico exponente de estilo regionalista



de jerez de la frontera

luis j. tomás garcía

andaluz de comienzos del siglo XX, ha encontrado la ocasión idónea para la recuperación de su mejor aspecto y la dignificación de ese espléndido edificio hacia el cual la ciudad que lo acoge también ha dado la espalda con bastante frecuencia (**).

La estación monumental de Jerz, que ahora podemos admirar, fue construida frente a la estación existente que databa de 1863 —veáse ilustración— en los mismos terrenos del Exido que ocupaba la anterior (1) con la finalidad de atender el previsible incremento del tráfico ferroviario de las líneas Cádiz-Sevilla, Jerez-Sanlúcar-Bonanza y la proyectada Jerez-Almargen.

Bajo la supervisión de la Compañía de Andaluces, se construyó la estación nueva -aprobada por R.O. de 16 de Enero de 1928-con un presupuesto total que alcanzaba la cifra de 5.277.528'29 pts. repartidas del siguiente modo (2):

Explanación y obras de enlace . .	1.021.418,18
Servicio de viajeros	1.850.162,86
Servicio de Gran Velocidad	263.916,83
Servicio de Pequeña Velocidad . .	1.187.116,34
Servicio Depósito Locomotoras . .	832.641,58
Obras Accesorias	102.272,40

A su vez, el 1.850.162,86 ptas. del servicio de viajeros se repartían en:

Edificio de viajeros	717.482,16
Marquesina	517.237,43
Paso inferior andenes	53.836,18
Retretes y lamparería	29.880,35
Patio viajeros	218.678,86
Andenes	172.467,00
Cochera carruajes	109.630,98
Cierre patio viajeros	20,950,40
Derribo edificio actual	10.000,00

El edificio de viajeros, singular muestra del estilo regionalista –basado en una estudiada combinación de múdejar y plateresco— cosntituye todo un hito en la arquitectura civil local y también en la arquitectura ferroviaria. Hoy día sufre las consecuencias de un abandono progresivo que se suma a la desacertada actuación emprendida en el vestíbulo central de este edificio, donde una impersonal sala seudo-funcional vino a sustituir al impresionante salón de bóveda estucada —oculta tras los paneles de escayola del techo— y ha motivado la pérdida definitiva de la original azulejería (Mensaque —Triana—) que también revestía las paredes del citado vestíbulo.

¿Hasta cuando va a mantenerse esta situación?

Quienes viven Jerez porque les pertenece o quienes, sin poseer tales vínculos, han llegado a amar esta ciudad hasta el extremo de vibrar con el encanto de su personalidad esperan, en este caso, una respuesta clara y una solución a corto plazo que evite la progresión del deterioro alcanzado.